

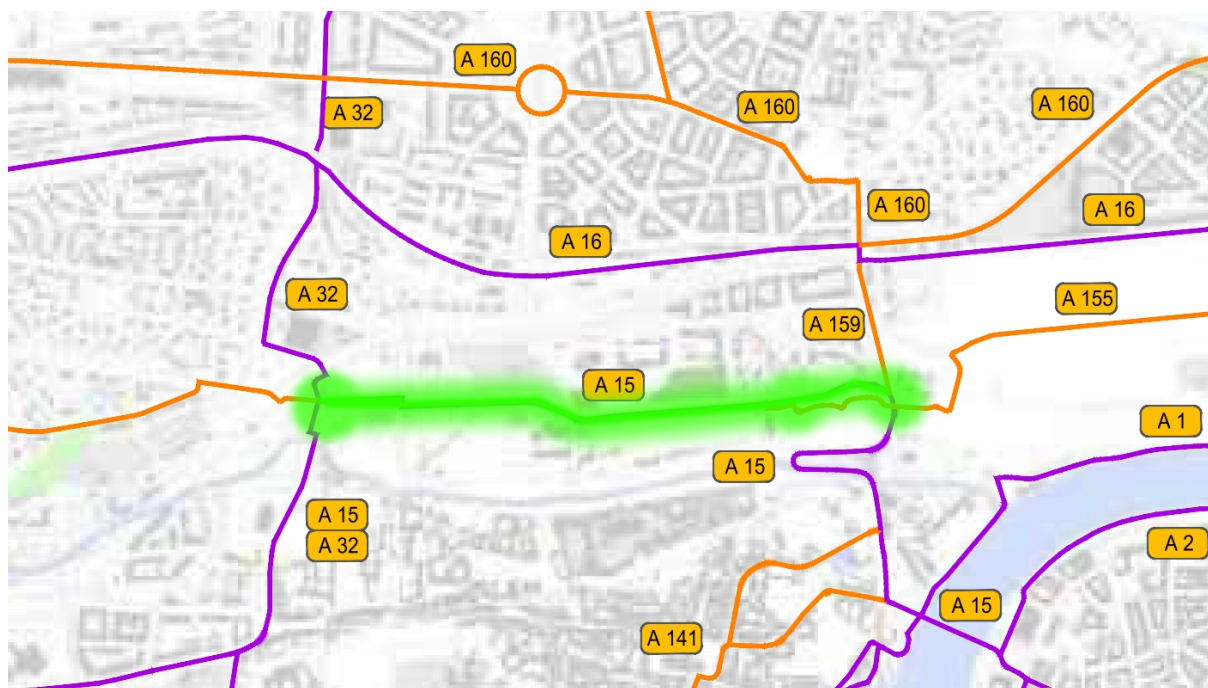


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Jelení – Mariánské hradby odstranění současných bariér
Délka trasy:	cca 1,5 km
Projektový stupeň:	DÚR+DSP / DZ
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	2010 / 22

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je zlepšení podmínek cykloprovozu v úseku páteřní cyklotrasy A 15 mezi Chotkovou serpentinou a Keplerovou ulicí, včetně souvisejících návazností. Jedná se o významné propojení centra se západní, resp. severozápadní částí Prahy (především oblast Břevnova, Střešovic, Petřín, Ruzyně a Bílé hory). V současné době je zde v převážné části společný provoz jízdních kol a motorové dopravy, bez adekvátních dopravně-organizačních a stavebních úprav s ohledem na význam této vazby.

Průběh trasy:

začátek:	Chotkova
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Mariánské hradby• Jelení
konec:	Keplerova



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
křižovatka Chotkova – Badeniho	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnost doplnění integračních opatření pro směr ZC (ve stoupání): V 20, popř. V 14 (v návaznosti na ukončení stávajícího V 14)• lokální / komplexní opravy a úpravy povrchu (nahrazení dlažby – „kočičích hlav“)
Chotkova – Mariánské hradby	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnost doplnění integračních opatření pro směr ZC (ve stoupání): V 20, popř. V 14• prověřit možnost případného rozšíření, resp. zpevnění krajnice
výjezd z Chotkových sadů (A 155) + Letohrádek královny Anny	<ul style="list-style-type: none">• místo pro překonání komunikace (napojení A 155 na A 15 pro směr ZC) a pro příčnou vazbu (překonání Mariánských hradeb, resp. trasy A 15)• zachovat současnou stezku C 9a, popř. prověřit úpravu IP 27 s povoleným vjezdem jízdních kol
Mariánské hradby	<ul style="list-style-type: none">• doplnění integračních opatření<ul style="list-style-type: none">◦ pro směr ZC (ve stoupání): V 14, popř. V 20◦ pro směr DC (v klesání): V 20, v prudším klesání (cca od současného přechodu pro chodce) ponechat společný provoz• žádoucí provést opravu vozovky a rozšíření, resp. zpevnění stávajících krajnic• severní chodník vhodný v režimu IP 27 s povoleným vjezdem jízdních kol pro doplňkový pohyb (prověřit)
SSZ 1.146 Mariánské hradby – U Prašného mostu	<ul style="list-style-type: none">• doplnění integračních opatření (především V 19 a V 20)• doplnění nepřímého levého odbočení (IS 10e) pomocí SDZ, VDZ a úprav SSZ (návěstidlo, detekce) pro směr ZC (odbočení k Pražskému hradu, v prostoru mezi hlavní komunikací a souběžnou tramvajovou tratí)
Jelení (SSZ 1.146 – SSZ 1.192)	<ul style="list-style-type: none">• integrační opatření pomocí v 14 v celé délce úseku a v obou směrech• pro směr DC případně prověřit V 20 s většími než minimálními rozměry (dle MP)
Jelení x U Brusnice	<ul style="list-style-type: none">• probíhá příprava SSZ 1.192 U Brusnice – Jelení• dílčí integrační opatření v rámci této PD, jinak společný provoz v HDP
Jelení (U Brusnice – Keplerova)	<ul style="list-style-type: none">• integrační opatření v celé délce řešeného úseku (V 20, popř. V 14)• napojení na současnou stezku C 10a pro pokračování směrem ke křížení A 32 a A 150, resp. SSZ 6.148<ul style="list-style-type: none">◦ (viz body č. 03 a 04)



3. Varianty k prověření

poloha obousměrného přesmyku Jelení (HDP – PP) západně od zastávky tramvaje Brusnice:

- místo pro překonání komunikace, dělicí ostrůvek, výjezdový pruh z HDP a přejezdění tramvajové trati (podrobněji viz bod č. 04) budou vzájemně ve shodném uspořádání, z hlediska jejich polohy je nutné prověřit tyto dvě základní varianty:
- **varianta 01:**
 - umístění v oddálené poloze, na úkor současné plochy trávníku
 - v těsném přimknutí ke stávajícím zpevněným pochozím dlážděným plochám (s úpravami zábradlí apod. s ohledem na odbočovací cyklopruh) / s odstupem několika metrů)
- **varianta 02:**
 - umístění v přimknuté poloze, přestavbou současné pochozí dlážděné plochy
 - likvidace části současného zábradlí, snížení stávajících obrub

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
napojení A 155 u Letohrádku královny Anny, resp. pod ním (v prodloužení osy Písecké brány)	<ul style="list-style-type: none">• vytvoření místa pro překonání komunikace s dělicím ostrůvkem uprostřed současné komunikace• zlepšení rozhledových poměrů (prořez křovin)• zklidnění dopravního proudu (úpravy VDZ+SDZ, popř. fyzické prvky apod.)
obousměrný přesmyk Jelení (HDP – PP) západně od zastávky tramvaje Brusnice	<ul style="list-style-type: none">• stavební úprava (v části vozovky případně pouze fyzické prvky DZ, např. city-bloky), v návaznosti na úsek řešený v rámci SSZ• úrovně neřízené místo pro překonání (přejezd) tramvajové trati a napojení na stávající stezku C 10a• pro směr ZC: krátký odbočovací cyklopruh pro plynulé vyjetí z vozovky a zpomalení mimo dopravní proud• pro směr DC: vytvoření dělicího ostrůvku uprostřed vozovky, resp. místa pro překonání komunikace (před začátkem řadicích pruhů): přes severní část vozovky překonání směru ZC (prověřit možnost vyznačení přejezdu pro cyklisty) , následně výjezd do jižní části vozovky ve směru DC• možné způsoby umístění: viz bod č. 03

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **současné**
 - „stoupací“ vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v Chotkově serpentíně
 - Chotkovy a Letenské sady: bezmotorová zóna, společný pohyb s chodci (B 11 / C 9a)
 - stezka C 10a podél tramvajové trati od zastávky Brusnice
- **připravované**
 - integrační opatření v rámci připravované SSZ 1.192 U Brusnice – Jelení
- **plánované**
 - z době přípravy této ZK (prosinec 2010) nejsou žádné bezprostředně navazující úseky



6. Vazby na veřejnou dopravu

pouze v širším kontextu:

- stanice trasy metra A: Malostranská

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• Pražský hrad• spojení centrum – Břevnov a centrum – Střešovice, Petřiny...
rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Chotkovy sady• Letenské sady• Petřín

8. Koordinace

- výstavba nové SSZ 1.192 U Brusnice – Jelení

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)